



**innovativ - praktisch - zuverlässig**

## Das GEIGER-Stecksystem

Das GEIGER-Stecksystem zeichnet sich durch sein hohes Maß an Flexibilität aus.

- Jeder Rumpfmotor (GR4510. bzw. GR4520.) kann mit einer der drei Endabschaltungsvarianten (GR45M, GR45E oder GR45F) komplettiert werden.
- Eine nachträgliche Umrüstung von mechanischer Endabschaltung zu einer elektronischen Endabschaltung ist jederzeit möglich.
- Einfacher Verriegelungsmechanismus zum Verbinden und Trennen von Rumpfmotor und Endabschaltung.
- Geringe Baulänge, dadurch auch für schmale Fenster geeignet.
- Geringe Lagerhaltungskosten.

### Trennen von Endabschaltung und Rumpfmotor

1. Der Antrieb **muss** zuerst spannungsfrei geschaltet werden.
2. Mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel den Entriegelungshebel verdrehen.
3. Danach lässt sich der Rumpfmotor einfach von der Endabschaltung abziehen.

### Verbinden von Endabschaltung und Rumpfmotor

1. Passenden Rohradapter auf dem Rumpfmotor aufsnappen.
2. Soll der Antrieb von einer mechanischen Endabschaltung (GR45M) auf eine elektronische Endabschaltung (GR45E bzw. GR45F) umgerüstet werden, muss noch zusätzlich die Magnetwelle M45B033 in den Rumpfmotor gesteckt werden.
3. Den Rumpfmotor und die Endabschaltung lagerichtig zusammenfügen bis die Schnappverbindung hörbar einrastet. Jetzt kann der komplette Antrieb eingebaut und eingestellt werden.

